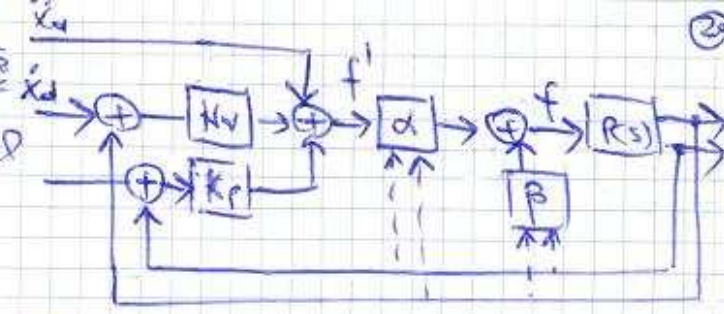


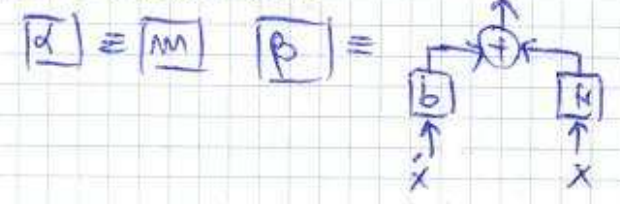
Sostituendo a questo punto il nuovo processo di ingresso f' nel servosistema ma di costante k_p e k_v si perviene alla stessa e.d. dell'errore vista nel caso precedente:

$$\begin{cases} f' = \ddot{x} \\ f' = \ddot{x}_d + k_v(\dot{x}_d - \dot{x}) + k_p(x_d - x) \end{cases}$$

$$\begin{aligned} \Downarrow \\ (\ddot{x}_d - \ddot{x}) + k_v(\dot{x}_d - \dot{x}) + k_p(x_d - x) = 0 \\ \ddot{e} + k_v\dot{e} + k_p e = 0 \end{aligned}$$



Nel nostro caso



CONTROLLO DI SISTEMI NON LINEARI

La tecnica appena illustrata non tiene alcun vincolo di linearità per $P(s)$. Se ad esempio il nostro sistema presenta una molla non lineare, in modo che $f = m\ddot{x} + b\dot{x} + q(x)$

è sufficiente sostituire in β il termine $b\dot{x} + q(x)$ per continuare a vedere, a monte dell'ingresso f' , un doppio integratore $P(s) = \frac{1}{s^2}$

Attraverso una relazione non lineare si provvede quindi:

1) a **linearizzare** il processo da controllare: si tratta di una linearizzazione "probabile", diversa cioè da quella locale attorno ad un punto di equilibrio.

Intuitivamente, infatti, comprendiamo come un robot in un sistema non lineare che compie ampi movimenti e la linearizzazione attorno ad un punto di equilibrio non sarebbe praticabile.

2) a **concepire la dinamica originaria del processo per restituire un "processo fittizio" $P(s) = \frac{1}{s^2}$** ; si tratta quindi di un passaggio molto delicato: sappiamo infatti che se nella dinamica concepita vi sono poli instabili il sistema complessivo risulterà instabile.

CONTROLLO A DINAMICA INVERSA DI UN ROBOT

Particolarizzando lo schema precedente al caso di un robot va menzionato tutto sottolineando che si tratta di un sistema **MIMO**: le vetture e degli ingressi sono le coppie $\tau = \tau_1, \dots, \tau_n$ di giunti mentre le uscite sono le posizioni e le velocità d.d.

La legge $f = \alpha f' + \beta$ viene peraltro sostituita dalla seguente:

$$\tau = \alpha \tau' + \beta \quad \text{dove } \alpha \text{ e } \beta \text{ sono matrici: se } \alpha \text{ è di } n \times n \text{ si ha, oltre alla linearizzazione, il dia accoppiamento del sistema, per cui ciascun giunto può essere controllato indipendentemente.}$$

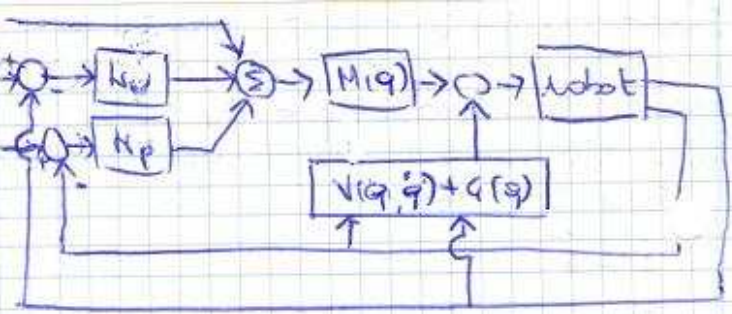
Nel nostro caso il modello dinamico del processo da controllare è

$$\tau = M(\theta)\ddot{\theta} + V(\theta, \dot{\theta}) + G(\theta)$$

$$\text{quindi } \begin{cases} \alpha = M(\theta) \\ \beta = V(\theta, \dot{\theta}) + G(\theta) \end{cases}$$

Lo schema corrispondente è indicato in figura: si considerano per

attriti e gli altri effetti dovuti alla non rigidità dei giunti e l'inerzia bene includeremo il modello in β attraverso un termine aggiuntivo $f(q, \dot{q})$.

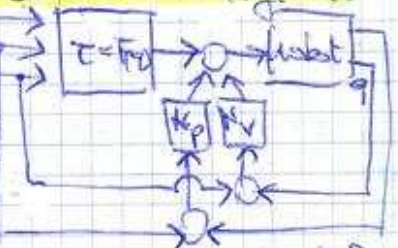


In caso contrario tali non idealità vanno a peggiorare le prestazioni del robot, soprattutto a causa dell'imprecisione delle componenti dei parametri del modello.

Tali guasti incompensati possono essere modellati come una coppia di disturbi τ che entra nel sistema sommandosi all'ingresso effettivo τ .

CONTROLLO MODEL-BASED SENZA DISACCOPPIAMENTO

Nello schema a dinamica inversa, il modello del manipolatore è nel ramo di reazione e quindi deve avere un tempo di campionamento dell'uscita.



Se non si dispone quindi di un calcolatore ad alte prestazioni, può far perdere importanti informazioni dell'uscita e deve essere abbandonato.

Si può allora ricorrere ad uno schema in cui il modello che si vuole avere è diretto e non altera le prestazioni di campionamento delle uscite e generazione dell'errore, che è implementato su un sample di retroazione e integrato.

Lo svantaggio di questo approccio è che non disaccoppia il controllo fra i vari giunti; la dinamica del vettore errore è infatti descritta dalle equazioni:

$$\ddot{E} + M^{-1}(q)K_v \dot{E} + M^{-1}(q)K_p E = 0$$

e ciascuna componente è influenzata dalla posizione q degli altri giunti.

Si tenta quindi di controllare in sistemi tempo-invarianti, i cui poli cioè si spostano sul piano di Gauss in base alle configurazioni degli altri giunti: i guadagni K_p e K_v possono essere scelti in modo da cambiare con questi spostamenti o fissati in modo da aggiungere un compromesso fra le prestazioni nelle varie posizioni limitate assumibili del robot (controllo robusto).