

E' fondamentale notare che nonostante la relazione fra  $x$  e  $q$  non sia lineare, quella fra  $\dot{x}$  e  $\dot{q}$  è lineare e, se lo jacobiano è invertibile, lo è anche quella fra  $\ddot{x}$  e  $\ddot{q}$

Ovviamente non ha senso parlare di inversione di  $J(q)$  quando questa non è quadrata; questo capita quando non si ha identità fra:

- numero di righe = dimensione spazio di lavoro
- numero di colonne = numero di art del robot

### CALCOLO DELLO JACOBIANO GEOMETRICO

Nello jacobiano geometrico che lega  $\dot{p} = \begin{bmatrix} \dot{x}_e \\ \dot{w}_e \end{bmatrix}$  alle  $m$  velocità dei giunti  $\dot{q} = \begin{bmatrix} \dot{q}_1 \\ \vdots \\ \dot{q}_m \end{bmatrix}$  le **righe e colonne rappresentano il contributo della velocità generata dai singoli giunti.**

Partizionando infatti lo jacobiano come  $J = [J_1 \dots J_m]$  si ha che

$\dot{p} = J\dot{q} = J_1\dot{q}_1 + \dots + J_m\dot{q}_m$  guardando alle righe di questa equazione vettoriale, possiamo scomporla in due relazioni equazioni:

1) una per la velocità lineare

$$\dot{x}_e = \dot{v}_e = J_{e1}\dot{q}_1 + \dots + J_{em}\dot{q}_m$$

2) un'altra per la velocità angolare

$$\dot{w}_e = J_{a1}\dot{q}_1 + \dots + J_{am}\dot{q}_m$$

In entrambe i vettori  $J_{ei}$  e  $J_{ai}$  si ottengono dall'equivalente partizione dello jacobiano

$$J = \begin{bmatrix} J_{e1} & J_{ei} & J_{em} \\ J_{a1} & J_{ai} & J_{am} \end{bmatrix} \begin{matrix} \updownarrow 3 \\ \updownarrow 3 \end{matrix}$$

$\underbrace{\hspace{10em}}_m$

E' il calcolo di questi vettori che permette di ottenere lo jacobiano geometrico, perché:

A) se il giunto  $i$  è prismatico allora  $J_i = \begin{bmatrix} J_{ei} \\ J_{ai} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \hat{z}_{i-1} \\ 0 \end{bmatrix}$

infatti il contributo  $i$ -esimo alla velocità lineare è nella stessa direzione dell'asse del giunto  $i$ , che necessariamente coincide con  $\hat{z}_{i-1}$  per Denavit-Hartenberg:

$$\dot{x}_e = \dots + J_{ei}\dot{q}_i + \dots = \dots + \hat{z}_{i-1} \dot{q}_i + \dots$$

non si ha contributo alla velocità angolare.

B) se il giunto  $i$  è rotazionale, allora  $J_i = \begin{bmatrix} J_{ei} \\ J_{ai} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \hat{z}_{i-1} \wedge \bar{c}_{i-1,e} \\ \hat{z}_{i-1} \end{bmatrix} (*)$

dove  $\bar{c}_{i-1,e}$  è il vettore posizione dell'origine della  $i$ -esima link rispetto alla  $(i-1)$ -esima link espresso nelle coordinate della  $i$ -esima link (in essa vogliamo che sia espresso lo jacobiano) e' prismatico

${}^0\bar{c}_{i-1,e} = {}^0\bar{c}_e - {}^0\bar{c}_{i-1}$  ovvero in coordinate omogenee

$${}^0x_{i-1,e} = x_e - x_{i-1} = \underbrace{{}^1T(q_1) \dots {}^mT(q_m)}_{\text{origine link } m \text{ rispetto link } 0} \cdot \underbrace{{}^mT(q_m)}_{\text{origine } i-1 \text{ rispetto link } m \text{ fissa}} \cdot \underbrace{{}^m\bar{c}_{i-1,e}}_{\text{origine } i-1 \text{ rispetto link } m \text{ fissa}}$$

Ovviamente l'origine di un sistema rispetto alla stessa è  $\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$  ovvero

allo stesso modo  $\bar{c}_{i-1,e}$  si esprime nella  $i$ -esima link fissa come  $\bar{c}_{i-1,e} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$  essendo  $\hat{z}_{i-1} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}$  in coordinate omogenee  $\begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}$

# INERMANICA DIFFERENZIALE DIRETTA PER DENAZIONE DELLE MATRICI DI DENAVIT-HARTENBERG

Un terzo possibile approccio all'analisi di velocità, ma valido solo per il problema diretto, consiste nel derivare le matrici di trasformazione omogenee di Denavit-Hartenberg per pervenire alla derivata della matrice complessiva

$$\dot{T} = \begin{bmatrix} \dot{R} & \dot{x} \\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$

da cui si ottiene la velocità lineare sul terreno in modo immediato e la velocità angolare estro-rotazionale della derivata della matrice di rotazione.

Dalla regola di derivazione del prodotto si ha che

$$\dot{T} = \frac{d}{dt} \begin{bmatrix} 0 \\ n \end{bmatrix} T = \frac{d}{dt} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} T(q_1) \begin{bmatrix} 1 \\ 2 \end{bmatrix} T(q_2) \dots \begin{bmatrix} n-1 \\ n \end{bmatrix} T(q_m) = \frac{d}{dq_1} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} T \begin{bmatrix} 1 \\ 2 \end{bmatrix} T + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} T \frac{d}{dq_2} \begin{bmatrix} 1 \\ 2 \end{bmatrix} T \begin{bmatrix} 2 \\ 3 \end{bmatrix} T + \dots + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} T \dots \begin{bmatrix} n-2 \\ n-1 \end{bmatrix} T \frac{d}{dq_m} \begin{bmatrix} n-1 \\ n \end{bmatrix} T$$

La complessità di tale espressione è legata alla presenza di molti elementi nulli nelle derivate delle matrici di Denavit-Hartenberg; infatti:

1) se il giunto è prismatico

$$\frac{d}{dq_i} \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} T(q_i) = \frac{d}{dq_i} \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} T = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix}$$

2) se il giunto è rotoidale

$$\frac{d}{dq_i} \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} T(q_i) = \begin{bmatrix} -s d_i & -c d_i & c s d_i & -2 s d_i \\ c d_i & -s d_i & s d_i & 2 c d_i \\ 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

## ANALISI INVERSA DI VELOCITÀ

Tutto è possibile che è possibile invertire la Jacobiana, le velocità di giunto si ottengono semplicemente come  $\dot{Q} = J(Q)^{-1} \dot{x}$

I casi in cui non è possibile invertire la Jacobiana sono due

1) quando  $J(Q)$  è singolare; i punti per cui ciò accade vengono detti **impopolarità cinematiche** ed in essi:

- A) non è possibile imporre f.p.p. di moto qualsiasi perché esiste una **direzione lungo la quale è impossibile muoversi**
- B) il problema cinematico inverso può ammettere infinite soluzioni
- C) nell'intorno di una impopolarità **sono necessarie velocità molto elevate nella spina dei giunti per ottenere velocità su due assi della spina di lavoro.**

per questi motivi sono tollerati le impopolarità di confine dello spazio di lavoro, mentre sarebbero da evitare quelle interne ad esso.

2) matrice Jacobiana non quadrata, come nel caso di robot ridondanti ( $n > m$ ); in tal caso esistono infinite velocità  $\dot{Q}$  che soddisfanno la relazione  $\dot{x} = J(Q) \dot{Q}$ ; se questa si accetta quella che minimizza una funzione di costo  $G(\dot{Q}) = \dot{Q}^T W \dot{Q}$ .

$W$  è una matrice di pesi  $n \times n$  simmetrica e definita positiva, definita in base all'importanza che viene data al moto di un motore rispetto ad un altro.

Se non abbiamo preferenze a riguardo  $W=I$  e la soluzione minima è  $\dot{Q} = J^\# \dot{x}$  dove  $J^\# = J^T (J J^T)^{-1}$  viene detta **pseudo**

**inversa della Jacobiana**